

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)**

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА РОСТОВ-НА-ДОНУ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

13 октября 2025 г. морской порт Ростов-на-Дону

24

**Об установлении Порядка лоцманской проводки судов
в морском порту Ростов-на-Дону**

В соответствии с пунктом 3 статьи 90 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, с целью обеспечения безопасности мореплавания в морском порту Ростов-на-Дону:

1. Установить Порядок лоцманской проводки судов в морском порту Ростов-на-Дону, согласно приложению к настоящему распоряжению.
2. Порядок лоцманской проводки судов, установленный настоящим распоряжением, распространяется на лоцманов и капитанов судов при плавании в районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Ростов-на-Дону.
3. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Ростов-на-Дону от 18 февраля 2019 г. № ВК-08р «Об утверждении порядка лоцманской проводки судов в акватории морского порта Ростов-на-Дону».
4. Настоящее распоряжение вступает в силу с 00 час. 00 мин. 14 октября 2025 г. и действует до его отмены.

И.о. капитана морского порта Ростов-на-Дону

Д.Н. Бусленко

ПРИЛОЖЕНИЕ

к распоряжению и.о. капитана
морского порта Ростов-на-Дону
от 13 октября 2025 № 24

**ПОРЯДОК ЛОЦМАНСКОЙ ПРОВОДКИ СУДОВ
В МОРСКОМ ПОРТУ РОСТОВ-НА-ДОНУ**

I. Общие положения

1. Порядок лоцманской проводки судов в морском порту Ростов-на-Дону (далее – Порядок) разработан на основании пункта 3 статьи 90 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ) подпункта 10 пункта 17 Положения о капитане морского порта, утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09 ноября 2022 г. № 447 (далее – Положение о капитане морского порта).
2. Порядок разработан в соответствии с Обязательными постановлениями в морском порту Ростов-на-Дону, утверждёнными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2025 г. № 42 (далее — Обязательные постановления), Положением о морских лоцманах, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06 ноября 2020 г. № 462, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395, Положением о капитане морского порта, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09 ноября 2022 г. № 447.
3. Районы обязательной и необязательной лоцманской проводки судов в морском порту Ростов-на-Дону установлены приложением № 1 к Обязательным постановлениям.
4. Настоящий Порядок определяет организацию лоцманской проводки судов в морском порту Ростов-на-Дону.
5. Капитан морского порта Ростов-на-Дону осуществляет контроль за деятельностью лоцманской службы в морском порту Ростов-на-Дону в соответствии со статьей 76 КТМ и подпунктом 8 пункта 15 Положения о капитане морского порта.
6. Настоящий Порядок устанавливает категории судов, освобождаемых от лоцманской проводки, места посадки и высадки лоцманов, иные вопросы, возникающие при организации лоцманской проводки в морском порту Ростов-на-Дону.

II. Сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов

7. Районы обязательной лоцманской проводки судов в морском порту установлены:

- 1) на участке реки Дон от 3125,1 км до 3151,0 км;
- 2) в акватории Александровского ковша;
- 3) на участке от устья реки Аксай до верхней границы морского порта по реке Аксай.

8. Районы необязательной лоцманской проводки судов в морском порту Ростов-на-Дону расположены на участке 3121 км – 3125,1 км реки Дон.

9. В районах, в которых лоцманская проводка судов является необязательной, капитан судна может взять на судно лоцмана, если в этом есть необходимость.

10. В районах, в которых лоцманская проводка судов является необязательной, капитан морского порта может устанавливать обязательную лоцманскую проводку судов, которые имеют серьезные повреждения корпусов, механизмов или оборудования, что может существенно влиять на безопасность мореплавания в морском порту. В этом случае капитан судна уведомляется о том, что его судно должно следовать под лоцманской проводкой.

III. Категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки

11. От обязательной лоцманской проводки в морском порту Ростов-на-Дону освобождены следующие категории судов:

- 1) ледоколы;
- 2) суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта, объектов инфраструктуры морского порта;
- 3) суда, капитанам которых предоставлено право плавания без лоцмана;
- 4) пассажирские суда, осуществляющие внутригородские и пригородные перевозки;
- 5) маломерные суда;
- 6) спортивные парусные суда;
- 7) прогулочные суда.

IV. Места посадки и высадки лоцманов

12. Посадка лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов, производится на якорных стоянках и у причалов порта.

13. Для судов, следующих в морской порт по ВВП и следующих из морского порта во ВВП, посадка лоцманов на судно и высадка лоцманов с судна должны осуществляться на 3125,1 км реки Дон (нижняя граница Александровского рейда).

14. Для судов, следующих в морской порт с моря и выходящих из морского порта в море, посадка лоцманов на судно и высадка лоцманов с судна должны осуществляться в точке с координатами 47°02,60' северной широты и 038°55,30' восточной долготы.

V. Порядок обеспечения судов лоцманами

15. Суда обеспечиваются лоцманами по мере подхода в районы посадки лоцманов в соответствии с утверждённым капитаном морского порта Ростов-на-Дону суточным графиком расстановки и движения судов, с учётом изменений во времени подхода судов или начала их движения, а также гидрометеорологической обстановки.

16. При одновременном подходе нескольких судов в район посадки лоцманов очередность лоцманской проводки устанавливается с учётом приоритетов, установленных пунктом 21 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утверждённых приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395.

VI. Выполнение лоцманом обязанностей публично-правового характера

17. Перед началом лоцманской проводки лоцман обязан:

- 1) предъявить капитану судна лоцманское удостоверение;
- 2) получить у капитана судна информацию о главных размерениях судна, фактической максимальной осадке, о неисправности судовых механизмов, навигационного оборудования (при наличии) ;
- 3) проинформировать капитана судна:
 - о навигационно-гидрографических и гидрометеорологических условиях предстоящего плавания;
 - об имеющихся в районе лоцманской проводки системах управления движением судов (далее - СУДС) и о порядке взаимодействия с ними;
 - о требуемом минимальном количестве и минимальной мощности буксиров;
- 4) согласовать с капитаном судна:
 - условия лоцманской проводки, включая действия на случай чрезвычайных ситуаций;
 - порядок прохождения информации и распоряжений по управлению судном, а также контроля за исполнением таких распоряжений;

порядок постановки судна на бочки, якорную стоянку, съемки с них, швартовки к причалу или выносному перегрузочному устройству или отхода от них, включая количество принимаемых или подаваемых швартовых концов.

18. Во время лоцманской проводки лоцман обязан:
 - 1) вести наблюдение за изменениями навигационных и гидрометеорологических условий плавания;
 - 2) контролировать местоположение судна;
 - 3) пользоваться информацией, получаемой от СУДС, и обеспечивать выполнение указаний СУДС при их поступлении;
 - 4) немедленно сообщать капитану морского порта о:
 - переменах на фарватерах, которые могут создавать угрозу безопасности мореплавания;
 - происшествиях с судном, лоцманскую проводку которого лоцман осуществляет;
 - невыполнении капитаном судна, лоцманскую проводку которого лоцман осуществляет, правил плавания судов и правил предотвращения загрязнения с судов нефтью, вредными веществами, сточными водами или мусором.
19. Капитан судна может поручить лоцману отдавать распоряжения относительно плавания и маневрирования судна непосредственно рулевому, что не освобождает капитана судна от ответственности за последствия, которые могут наступить в результате таких распоряжений.
20. Лоцман не вправе без согласия капитана судна оставить судно раньше, чем поставит судно на якорь, ошвартует судно в безопасном месте, выведет судно в море или будет сменен другим лоцманом.
21. Лоцман не вправе осуществлять лоцманскую проводку в случае:
 - нарушения лоцманом установленного в соответствии с законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха;
 - несоответствия состояния здоровья лоцмана предъявляемым к нему медицинским требованиям;
 - алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

VII. Контактная информация

22. По вопросам, связанным с лоцманским обеспечением в морском порту Ростов-на-Дону, следует обращаться в агентирующие компании, номинированные судовладельцем.
23. Информация о порядке лоцманской проводки и Обязательные постановления в морском порту Ростов-на-Дону опубликованы на сайте ФГБУ «АМП Азовского моря» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <http://rostov.azovseaports.ru/>