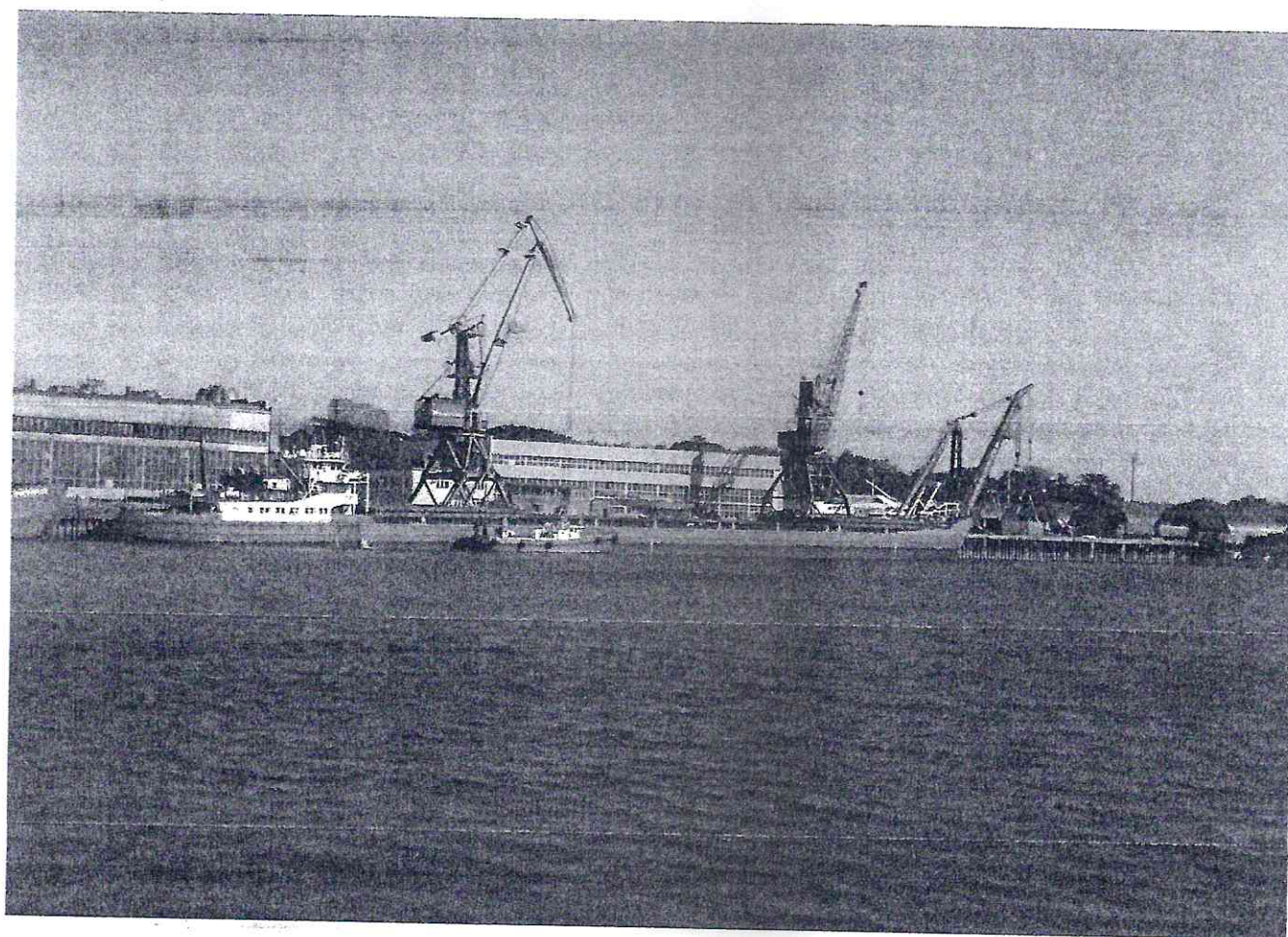




**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ
ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЛИЦ, ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, ГРУЗОВ, ТОВАРОВ И ЖИВОТНЫХ В МОРСКОМ ПУНКТЕ
ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ПОРТА РОСТОВ-НА-ДОНУ НА ПЕРИОД
РЕКОНСТРУКЦИИ**

УТВ. ПРОТОКОЛОМ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА

ОТ 22.09.2025 года № 03/25



г. Ростов-на-Дону
2025г.

I. Общие положения

1. Настоящая технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском грузовом постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Ростов-на-Дону на период реконструкции (далее – Технологическая схема) определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в морском грузовом постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Ростов-на-Дону (далее – МПП Ростов-на-Дону) и разработана в соответствии с:

Законом Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации» от 01.04.1993г. № 4730-1;

Федеральным законом Российской Федерации «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 03.08.2018г. № 289-ФЗ;

Федеральным законом РФ от 28.12.2010г. № 394-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации»;

Постановлением Правительства РФ от 02.02.2005г. № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации»;

Постановлением Правительства РФ от 29.06.2011г. № 500 «Об утверждении правил осуществления государственного санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

Постановлением Правительства РФ от 29.06.2011г. № 501 «Об утверждении правил осуществления ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

Постановлением Правительства РФ от 13.08.2016г. № 792 «О порядке осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2007г. № 930 «Об утверждении требований к строительству, реконструкции, оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля, осуществляемого в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.06.2008г. №482 «Об утверждении правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.11.2008г. № 872 «Об утверждении правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации»;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2012г. № 472 «Об утверждении Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств»;

Постановлением Правительства РФ от 04.06.2012г. № 546 «Об утверждении Положения о содержании пограничного контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу РФ»;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2021г. № 1079 «О федеральном государственном контроле (надзоре) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна»;

Постановлением правительства Российской Федерации от 28.06.2021г. № 1030 «Об осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.10.1997г. № 1433-р «Об открытии Ростовского речного порта для международного грузового сообщения»;

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.05.2012г. 734-р «Об утверждении перечня портов, открытых для захода судов под флагами иностранным государств и перечня внутренних водных путей Российской Федерации, по которым разрешается плавание судов под флагами иностранных государств»;

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.11.2017г. № 2665-р «О перечне Пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.01.2019г. № 20-р «Об утверждении плана "Трансформация делового климата" и признании утратившими силу актов Правительства РФ»;

Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (Приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11.04.2017г.);

Решением Комиссии Таможенного союза от 28.05.2010г. № 299 «О применении санитарных мер в Евразийском экономическом союзе» («Порядок проведения государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) на таможенной границе Евразийского экономического союза и на таможенной территории Евразийского экономического союза»);

Решением Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010г. № 318 «Об обеспечении карантина растений в Евразийском экономическом союзе» («Положение о порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе Евразийского экономического союза»);

Решением Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010г. № 317 «О применении ветеринарно-санитарных мер в Евразийском экономическом союзе» («Положение о едином порядке осуществления ветеринарного контроля (надзора) на таможенной границе Евразийского экономического союза и на таможенной территории Евразийского экономического союза»);

Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10.04.2018г. № 51 «Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза водным транспортом»;

Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.12.2018г. № 214 «Об использовании предварительной информации, представленной в виде электронного документа»;

Решением Комиссии Таможенного союза от 18.11.2010г. № 511 «Об Инструкции о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки»;

Конвенцией по облегчению международного морского судоходства от 09.04.1965г., Лондон (ФАЛ-65);

Приказом Росграницы от 27.02.2010г. № 91-ОД «О реконструкции морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Ростов-на-Дону»;

Приказом Минтранса России от 31.03.2022г. № 107 «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации» (Зарегистрировано в Минюсте России 12.04.2022г. № 68173);

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.11.2022г. № 447 «Об утверждении Положения о капитане морского порта»;

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22.12.2009г. № 247 «Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10.02.2025г. № 42 «Об утверждении обязательных Постановлений в Морском порту Ростов-на-Дону»;

Приказом Минтранса России от 12.11.2021г. № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (Зарегистрировано в Минюсте России 01.06.2022 N 68677);

Распоряжением Минтранса России от 29.04.2003г. № СФ-42-Р «О реконструкции пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в речном порту Ростов-на-Дону»;

Приказом Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 20.05.2015г. № 119-ОД «Об утверждении пределов морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Ростов-на-Дону (Ростовская область)»;

Приказом ФСБ РФ № 49, ФТС РФ № 167 от 11.02.2009г. «Об утверждении Порядка взаимодействия пограничных органов и таможенных органов при проведении досмотровых операций в отношении транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации в автомобильных и морских пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

Приказом ФТС России от 19.07.2013г. № 1349 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами».

Приказом ФТС России от 01.04.2019г. № 541 «Об утверждении технологии совершения таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза этими судами, с использованием единой автоматизированной информационной системы таможенных органов и признании не подлежащим применению приказа ГТК России от 12 сентября 2001 г. № 892 «Об утверждении положения о таможенном оформлении и таможенном контроле судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации этими судами»;

Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 15.06.2020г. № 343н «Об утверждении правил по охране труда в морских и речных портах»;

Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11.12.2020г. № 886н «Об утверждении правил по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта»;

Приказом Минсельхоза России № 393, ФТС России № 2154 от 06.11.2014г. «Об утверждении Административного регламента исполнения Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору и Федеральной таможенной службой государственной функции по осуществлению государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также исполнения Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору государственной функции по осуществлению государственного ветеринарного надзора в местах совершения таможенных операций на территории Российской Федерации, отличных от пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, в отношении предназначенных для вывоза, ввезенных и перемещаемых транзитом через таможенную территорию Таможенного союза товаров, подлежащих государственному ветеринарному надзору»;

2. Контрольные действия в МПП Ростов-на-Дону осуществляются в отношении морских и речных судов (далее - суда), перемещаемых на них грузовых автомобилей, автобусов, легковых автомобилей, железнодорожных вагонов, контейнеров (далее - транспортные средства), членов экипажа судна, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих

транспортное средство (грузы), грузов, товаров и животных.

3. Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный, транспортный контроль, а также федеральный государственный контроль (надзор) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна и федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами (далее соответственно - контроль в области обеспечения качества зерна, контроль в области обращения с пестицидами)* осуществляется в пределах МПП Ростов-на-Дону.

4. Государственный контроль в МПП Ростов-на-Дону осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна (далее - государственные контрольные органы или ГКО) в пределах, установленных законодательством Российской Федерации полномочий и должен обеспечивать:

- минимизацию времени его проведения;
- исключение дублирующих функций и действий;
- сокращение количества взаимодействий должностных лиц ГКО с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа «одного окна».

В МПП Ростов-на-Дону последовательно осуществляются следующие виды контроля:

а) при прибытии лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных на территорию Российской Федерации:

- санитарно-карантинный контроль;
- пограничный контроль;
- таможенный контроль, а в отношении автотранспортных средств, перемещаемых водным транспортом, также контроль за исполнением владельцами транспортных средств установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности;
- государственный контроль (надзор) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска (только в отношении грузовых автотранспортных средств или автобусов, перемещаемых водным транспортом);
- санитарно-карантинный контроль, федеральный государственный ветеринарный контроль (надзор), федеральный государственный карантинный фитосанитарный контроль (надзор), контроль в области обеспечения качества зерна, контроль в области семеноводства, контроль в области обращения с пестицидами (при необходимости и только в специализированных пунктах пропуска)*;

б) при убытии лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных с территории Российской Федерации:

- санитарно-карантинный контроль, федеральный государственный ветеринарный контроль (надзор), федеральный государственный карантинный фитосанитарный контроль (надзор) (при необходимости);
- таможенный контроль, а в отношении автотранспортных средств,

перемещаемых водным транспортом, также контроль за исполнением владельцами транспортных средств установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности;

- государственный контроль (надзор) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска (только в отношении грузовых автотранспортных средств или автобусов, перемещаемых водным транспортом);

- пограничный контроль.

Классификация МПП Ростов-на-Дону:

- по виду международного сообщения – морской;

- по характеру международного сообщения – грузовой;

- по режиму работы (функционированию) – постоянный;

- по статусу – многосторонний.

- режим (распорядок) работы – круглосуточный (технологические перерывы с 08:00 до 09:00; с 20:00 до 21:00).

<i>Виды контроля</i>	<i>Государственные контрольные органы</i>
<i>Пограничный контроль</i>	<i>Контрольно-пропускной пункт «Ростов-на-Дону – морской порт» ПУ ФСБ России по Ростовской области¹ (г. Ростов-на-Дону, ул. Береговая, д. 30, тел./факс 8-863-259-86-19)</i>
<i>Таможенный контроль</i>	<i>Таможенный пост Речной порт Ростов-на-Дону Ростовской таможни (г. Ростов-на-Дону, ул. Береговая, 30, т.: 8-863-253-85-81, 8-863-259-83-11, 8-863-259-84-76; эл. почта Rostov_odo@jtu.customs.gov.ru)</i>
<i>Санитарно-карантинный контроль</i>	<i>Санитарно-карантинный пункт «Ростов-на-Дону-морской порт» отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Ростовской области «Управление Роспотребнадзора по Ростовской области» (г. Ростов-на-Дону, ул. Береговая, д.30, тел/факс 8-863-253-85-22; эл. почта: skp3@rpndon.ru, skpport@rpndon.ru)</i>
<i>Ветеринарный контроль</i>	<i>Отдел ветеринарного надзора на границе РФ и транспорте Управления Россельхознадзора по Ростовской, Волгоградской и Астраханской областям и Республике Калмыкия (г. Ростов-на-Дону, ул. Береговая, д.30, тел.8-863-259-81-24, тел/факс 8-863-259-81-24; эл. почта vetgosgr6122@rambler.ru)</i>

¹ Далее – подразделение пограничного контроля

Карантинный фитосанитарный контроль, контроль в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна	Отдел фитосанитарного надзора на границе РФ и транспорте. Управления Россельхознадзора по Ростовской, Волгоградской и Астраханской областям и Республике Калмыкия (г. Ростов-на-Дону, ул. ул. Шоссейная, д. 47-Н, тел. 8-863-262-47-56; эл. почта rkhp2011@yandex.ru)
---	---

5. При осуществлении государственного контроля в пункте пропуска применяется принцип «одного окна», согласно которому перевозчик (лицо, действующее от его имени) одновременно с документами, представляемыми в соответствии с правом Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) законодательством Российской Федерации при прибытии товаров и транспортных средств на единую таможенную территорию ЕАЭС, представляет должностному лицу таможенного органа документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

6. Таможенные органы осуществляют таможенный, транспортный, радиационный контроль, а также санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный контроль, контроль в области обеспечения качества зерна, контроль в области семеноводства, контроль в области обращения с пестицидами в части проведения проверки документов в специально оборудованных и предназначенных для этих целей пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – специализированные пункты пропуска).*

Обмен данными между таможенными органами, другими ГКО в МПП Ростов-на-Дону, Службой капитана морского порта Ростов-на-Дону ФГБУ «АМП Азовского моря» (далее – СКМП) и заинтересованными участниками транспортных процессов осуществляется с использованием электронных средств обработки и передачи данных, посредством комплекса штатных программных средств.

В случае невозможности использования комплекса штатных программных средств в связи с нештатной ситуацией в работе ГКО и СКМП вышеуказанный информационный обмен осуществляется с использованием иных оперативных каналов связи, включая электронную почту (по согласованию с ГКО).

Завершение государственного контроля на борту судов заканчивается из расчета времени прибытия должностных лиц, его проводящих в место расположения ГКО к началу технологического перерыва, для передачи техники и документов заступающей смене.

С учетом особенностей порта устанавливается следующее время завершения работы смены ГКО:

- Александровский рейд – 19:30 (07:30);
- Нахичеванская протока – 20:00 (08:00);
- Нижнегниловской рейд – 19:20 (07:20);

- Кумженский рейд и Карантинный рейд – 19:00 (07:00);
- Донецкий рейд – 19:10 (07:10).

7. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется СКМП согласно времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна и места осуществления государственного контроля.

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планируется СКМП по согласованию с ГКО, но не может превышать более 4 судов одновременно.

Очередность осуществления государственного контроля судов передается СКМП (Приложение № 1) в адрес государственных контрольных органов с использованием электронных средств связи, в том числе с использованием комплекса программных средств:

- для работы в дневную смену – к 08:00 с одной корректурой 14:00 (в отношении убывающих судов);
- для работы в ночную смену – к 20:00 с одной корректурой к 01:00 (в отношении убывающих судов).

7.1. В первоочередном порядке осуществляется государственный контроль следующих судов:

- судов с больным членом экипажа;
- судов с биоресурсами;
- аварийных судов;
- судов с опасными грузами;
- судов со скоропортящимися грузами.

7.2. Очередность осуществления государственного контроля может быть изменена по согласованию с государственными контрольными органами:

- в связи с изменением времени и места оформления судов при поступлении дополнительной информации от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц);
- по причине неблагоприятных погодных условий, гидрологической обстановки в порту или иным обстоятельствам (действию) непреодолимой силы.
- для убывающих судов при возникновении сгонных явлений и изменении уровней воды р. Дон капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должен производиться анализ соответствия фактической осадки судна к проходной осадке на акватории порта, с учетом ее изменения в ближайшее время. При принятии капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) решения о готовности судна к оформлению ГКО, им направляется письменное уведомление в адрес СКМП о дате/времени готовности судна, с последующим включением его в очередность оформления судов. Форма направляемого уведомления свободная.

Ответственность за убытки, связанные с несвоевременным уведомлением о готовности судна несет капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо).

Очередность осуществления государственного контроля формируется

СКМП с учетом полученных уведомлений от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц). СКМП при наступлении указанных метеорологических явлений информирует ГКО о переходе на указанную схему работы в смену, следующую за возникновением таковых условий.

Приоритет в оформлении судов ГКО в условиях стонных явлений и понижения уровня воды в реке Дон может предоставляться судам, следующим на выход из порта, в целях оперативного освобождения рейдовых стоянок и причалов порта и обеспечения последующего приема судов.

- в целях информирования о предстоящей работе смены ГКО для принятия соответствующих решений по оформлению прибытия/убытия судов, суда могут быть включены в очередность работы ГКО без указания времени готовности, с последующим уточнением.

7.3. Готовность судна к осуществлению государственного контроля заключается в отношении:

прибывающих судов - постановкой судна к месту планируемого осуществления государственного контроля (причал, рейд) и представлением в государственные контрольные органы документов и сведений, необходимых для осуществления государственного контроля судна, предусмотренных международными договорами и правом ЕАЭС, Законодательством о таможенном регулировании, а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. В случае непредставления в государственный контрольный орган документов и сведений, необходимых для осуществления государственного контроля судна и соответственно неготовности судна к осуществлению государственного контроля, государственный контрольный орган информирует СКМП и иные ГКО посредством электронных средств обработки и передачи данных за 1 час до времени начала работы ГКО;

убывающих судов - завершением грузовых операций, приема всех видов снабжения (топливо, вода, продукты и т.д.) и иных операций, препятствующих выходу судна из порта, нахождением в местах оформления и получением разрешения на выход судна из морского порта Ростов-на-Дону в соответствии с п.48 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденными Приказом Минтранса России от 12.11.2021г. №395, выданным с учетом разрешения на убытие с таможенной территории ЕАЭС судов, используемых в целях торгового мореплавания, товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС.

7.4. Должностные лица ГКО вправе прекратить, либо уведомить о невозможности осуществления государственного контроля в случае:

- наличия угрозы жизни и здоровью должностных лиц, непосредственно осуществляющих государственный контроль при подъеме (сходе) на борт судна (на берег), а также в период пребывания на судне;

- непредставление перевозчиком (лицом, уполномоченным перевозчиком) в государственные контрольные органы документов и сведений, необходимых для осуществления государственного контроля судна, предусмотренных международными договорами и правом ЕАЭС, Законодательством о таможенном регулировании, а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Федерации;

- невыполнения капитаном (перевозчиком) и членами экипажа судна законных требований должностных лиц ГКО о представлении документов и (или) сведений, необходимых для осуществления государственного контроля, по предоставлению судна, следующих на нем лиц, для осуществления государственного контроля;

- получения снабжения и иных обстоятельств, не позволяющих провести государственный контроль судна в пункте пропуска;

- отсутствия отдельных членов экипажа на борту судна.

В случае, если при проведении документального контроля перевозчиком (лицом, уполномоченным перевозчиком) не представлены предусмотренные международными договорами и правом ЕАЭС, Законодательством о таможенном регулировании, а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации документы и сведения, необходимые для осуществления государственного контроля судна, должностных лиц ГКО с использованием электронных средств обработки и передачи данных, иных оперативных каналов связи, включая электронную почту информирует СКМП и другие ГКО в пункте пропуска о невозможности проведения государственного контроля судна. Судно исключается из очередности текущей смены работы.

В случае принятия решения относительно прекращения государственного контроля непосредственно на борту судна, должностные лица ГКО составляют акт с указанием причины и времени прекращения государственного контроля, который подписывается должностными лицами ГКО, принявшими такое решение, капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом), а также должностными лицами, участвующими в проведении государственного контроля. Судно исключается из очередности текущей смены работы. О принятом решении информируются должностные лица ГКО не присутствующие на борту судна и СКМП. Отказ от подписи вышеуказанного акта капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) фиксируется в акте с указанием причин.

8. Государственный контроль судов осуществляется у причалов или на рейдах, включенных в пределы МПП Ростов-на-Дону, с учетом выполнения требований государственных контрольных органов по обустройству и оснащению пунктов пропуска.**

Постановка судов под российским и иностранным флагом, с экипажем, состоящим из лиц любого гражданства, после проведения контроля государственными контрольными органами на допущенных причалах и рейдах, осуществляется на следующие причалы:

1, 2-й и 4-й грузовые районы АО «Ростовский порт»;

Примечание: 13 причал АО «Ростовский порт» – санитарный (карантинный); для спортивных парусных и прогулочных судов под иностранным флагом;

ООО «Донской порт»;

ООО «Ростовский РКХП»;

АО «Астон»;

АО «Юг Руси»;

ООО ПКФ «Братья»;

ООО «МГТ Империял»;
 ООО «Ростовский морской мультимодальный порт»
 ООО «Ростовский зерновой терминал»;
 ООО «Порт Эльдако»;
 ООО «ВнешТоргПорт»;
 ООО «Портовый терминал «Прибой»;
 АО «НЗНП» Филиал Ростовский;
 Рейды, включенные в пределы МПП Ростов-на-Дону:
 Александровский;
 Временный карантинный;
 Нахичеванская протока;
 Нижнегниловской;
 Донецкий;
 Специальный Донецкий;
 Кумженский;
 Постоянный карантинный.

Место проведения государственного контроля судна определяется СКМП по согласованию с пограничными и таможенными органами, в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов в порту, а также характеристик порта, при подаче очередности осуществления государственного контроля судов на смену, а в случае наличия больного с подозрением на инфекционную болезнь по согласованию с СКП Управления Роспотребнадзора по РО согласно требований Межведомственного оперативного плана противоэпидемических мероприятий.

В случае необходимости проведения государственного контроля судна на рейде для доставки должностных лиц ГКО на рейд и обратно должны соблюдаться требования «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (утв. Приказом Минтранса России от 12.11.2021 № 395), приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 15.06.2020г. № 343н «Об утверждении правил по охране труда в морских и речных портах».

8.1. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия, до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна, с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других контрольных органов.

Выезд из МПП Ростов-на-Дону лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

8.2. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств,

грузов, товаров и животных.

8.3. К типам судов и перечню перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 8.1. настоящей Технологической схемы, относятся любые типы товаров, а также допустимые типы судов согласно Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 10.02.2025г. № 42 «Об утверждении обязательных Постановлений в Морском порту Ростов-на-Дону».

8.4. В случае принятия должностными лицами ГКО решения о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадки (посадки) водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего государственного контрольного органа информирует СКМП.

9. Должностные лица таможенного органа при наличии предварительной информации, представленной в соответствии со статьей 11 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при прибытии судна, принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле (далее - таможенное законодательство), поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца;

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

- на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

- на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

Должностные лица таможенного органа принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при убытии судна, принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени грузовладельца;

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

- отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

- отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при его прибытии в случае возникновения рисков чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при его прибытии из страны, неблагополучной в ветеринарном отношении, в случае осуществления таможенного контроля пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы, товары и животные.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица таможенного органа, органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также органов контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами уведомляют администрацию порта с использованием электронных средств обработки и передачи данных посредством штатных комплексов программных средств.

СКМП информирует о решении проведения государственного контроля на борту судна указанных ГКО пограничный орган, а также капитана судна

(судовладельца или уполномоченное им лицо).

9.1. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц ГКО отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа пунктами 20 - 21 и 24 - 26 настоящей Технологической схемы, не осуществляются.

10. Государственный контроль членов экипажа судов, как правило, осуществляется на борту судна.

11. Государственный контроль перемещаемых на судах транспортных средств, как правило, осуществляется на специально оборудованных площадках, эстакадах и других сооружениях.

12. Государственный контроль грузов, товаров и животных, как правило, осуществляется в специально оборудованных помещениях, на площадках, эстакадах и других сооружениях, в том числе оснащенных оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ.

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна, на рейдовых перегрузочных комплексах и на рейдах.

13. Осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов, товаров и животных проводится однократно таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей, соответствующих ГКО.

При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов, пассажиров) проводятся предварительные контрольные действия по санитарно-карантинному контролю.

14. При необходимости проведения лоцманской проводки (буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) судов, не подвергнутых государственному контролю на прибытие в РФ, а так же судов, подвергнутых государственному контролю на убытие из РФ, лоцманские суда (буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами подразделения пограничного контроля при убытии на лоцманскую проводку (буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно. При следовании лоцманских судов (буксиров, иных вспомогательных судов) после осмотра должностными лицами подразделения пограничного контроля к судам, не подвергнутым государственному контролю на прибытие в РФ, а также судам, подвергнутым государственному контролю на убытие из РФ подход к другим судам запрещается, до проведения осмотра должностными лицами подразделения пограничного контроля.

Осмотр должностными лицами подразделения пограничного контроля ледоколов осуществляется в начале периода ледокольных проводок (при убытии из порта) и по окончании периода ледокольных проводок (при прибытии в порт для постановки в места базирования).

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются должностному лицу подразделения пограничного контроля.

15. Средства и методы, используемые ГКО при осуществлении

государственного контроля, а также порядок их применения определены международными договорами и правом ЕАЭС, Законодательством о таможенном регулировании, а также иными нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации.

16. Государственный контроль судов:

16.1. Максимальное время ожидания начала государственного контроля не должно превышать 24 часов. Готовность к осуществлению государственного контроля определяется в соответствии с п. 7.1-7.3. настоящей Технологической схемы.

16.2. Продолжительность государственного контроля судов:

- сухогрузные суда: время проведения контроля до 1,5 часов;
- нефтеналивные суда: время проведения контроля до 1,5 часов;
- комбинированные суда (в том числе осуществляющие контейнерные перевозки): время проведения контроля до 1,5 часов.

При наличии оснований для проведения осмотра судна продолжительность проведения государственного контроля может увеличиваться, но не более чем на 3 часа с момента начала государственного контроля.

Срок осуществления государственного контроля может быть увеличен на время, необходимое для осуществления иных видов государственного контроля, проведения или завершения форм таможенного контроля, мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, а также в иных случаях, установленных международными договорами и правом ЕАЭС, Законодательством о таможенном регулировании, а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. В этом случае должностное лицо ГКО, выявившее такую необходимость, информирует СКМП и присутствующих представителей иных ГКО, о возможности оформления следующих судов согласно очередности без его участия (либо с направлением дополнительного сотрудника для участия в составе ГКО при оформлении последующих судов).

В случае выявления в ходе осуществления государственного контроля судна нарушения перевозчиком права ЕАЭС и законодательства Российской Федерации и необходимости проведения дополнительных действий при осуществлении государственного контроля судна (досмотр судна, проведение процессуальных действий) продолжительностью более 3-х часов, должностное лицо ГКО, выявившее такую необходимость, информирует СКМП и присутствующих представителей иных ГКО, о возможности оформления следующих судов согласно очередности без его участия (либо с направлением дополнительного сотрудника для участия в составе ГКО при оформлении последующих судов), к окончанию 3 часа с момента начала государственного контроля.

При выявлении в ходе осуществления государственного контроля судна нарушения перевозчиком законодательства Российской Федерации, повлекшее за собой увеличение времени государственного контроля и соответственно времени нахождения должностных лиц ГКО на борту судна, ответственность за доставку должностных лиц государственных контрольных органов с борта судна до места дислокации ГКО несет судовладелец или уполномоченное им лицо.

17. Особенности контрольных действий при государственном контроле судов в морском пункте пропуска Ростов-на-Дону с учетом местных условий:

17.1. Оформление ГКО прибытия судов у причалов и на рейдах, находящихся выше Ростовского разводного ЖД-моста (далее – ЖД-мост).

Очередность оформления судов, следующих к причалам, расположенным выше ЖД-моста, а также следующих транзитом на ВВП составляется с учетом:

- при определении времени готовности и включении в очередность работы ГКО судов, следующих с остановкой на рейдах, расположенных ниже ЖД-моста, либо следующих без остановки на рейды, расположенные выше ЖД-моста, руководствоваться п.7 настоящей ТС;

- при инициировании капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) изменения места осуществления государственного контроля, время готовности судна определять фактом его постановки в новое указанное место оформления и внесением изменений в очередность оформления судов ГКО;

- при оформлении судов на рейдах, находящихся выше ЖД-моста и не возможности точного определения времени готовности за 4 часа до планируемого прибытия, очередность оформления таких судов составлять с учетом прохождения разводки ЖД-моста;

- в целях оптимизации работы ГКО, отработки большего количества судов и минимизации времени, затрачиваемого на переход между рейдовыми стоянками порта, ввиду их удаленности друг от друга и при наличии в составе очередности оформления судов, планирующих оформление у причалов и на рейдах, находящихся выше ЖД-моста, они могут быть объединены (смещены в общей очередности) по территориальному признаку, с сохранением внутренней очередности согласно их готовности.

17.2. Одновременное проведение госконтроля при скоплении судов, ожидающих оформления в МПП.

При скоплении судов, ожидающих захода в порт и подлежащих оформлению прибытия в МПП, ГКО исходя из оценки информации, получаемой от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц), до их прибытия согласно представленным документам, может быть принято решение об изменении последовательности проведения действий по видам контроля, которое принимается путем согласования между представителями ГКО принявшими решение проводить контроль на борту судна.

17.3. В период ледокольных проводок, а также при скоплении большого количества судов на подходах к порту из-за продолжительного воздействия неблагоприятных погодных условий, в целях оптимизации работы ГКО, отработки большого количества судов и минимизации времени затрачиваемого на переход между рейдовыми стоянками порта, ввиду их удаленности друг от друга, может допускаться формирование очередности по территориальному признаку с сохранением очередности внутри каждого территориального объекта, при условии возможности одновременной работы ГКО на судах, в соответствии с п.7 ТС.

В условиях работы в пределах одного территориального признака (рейда) и ограниченной штатной численности ГКО, допускается применение схемы работы

ГКО, при которой одновременно работают два состава ГКО имеющих возможность одновременной работы и один представитель ГКО не имеющего таковой возможности, но имеющий возможность осуществлять свою деятельность последовательно с каждым из двух составов, вне зависимости от общего времени, требуемого на оформление судна в соответствии со схемой (Приложение № 4)

17.4. В период летней навигации при оформлении убытия судов заграничания и необходимости лоцманской проводки при убытии в рейс, учитывая требования п.25 настоящей Технологической схемы, судовладельцем или уполномоченным им лицом должно быть обеспечено присутствие на борту судна сотрудника лоцманской компании до момента окончания государственного контроля.

17.5. Разрешение на убытие с таможенной территории ЕАЭС судов, используемых в целях торгового мореплавания, товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС этими судами, оформляется должностным лицом таможенного органа путем проставления на двух экземплярах судового манифеста штампа «ВЫВОЗ РАЗРЕШЕН».

Решения таможенного органа направляются перевозчику (лицу уполномоченному перевозчиком) и(или) грузовладельцу (уполномоченному им лицу) в электронном виде посредством штатного программного средства Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (далее – ЕАИС ТО) в информационный ресурс «Личный кабинет», либо в информационную систему участника ВЭД, подключенную к ЕАИС ТО, а при необходимости с использованием электронных средств обработки и передачи данных, иных оперативных каналов связи, включая электронную почту.

18. Действие настоящей Технологической схемы распространяется на морской пункт пропуска Ростов-на-Дону, в части осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле судов, перемещаемых на них транспортных средств, членов экипажа судна, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортное средство (грузы), грузов, товаров и животных.

II. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации

19. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача предварительной заявки на прибытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта).

Предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа,

подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов - до выхода судна из порта убытия.

Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 38 Общих правил;

При непредвиденных обстоятельствах капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) может быть подана заявка в свободной форме с указанием требуемой информации в исключительном порядке.

2) Передача СКМП предварительной заявки на прибытие судна в государственные контрольные органы (заявка передается с использованием электронных средств обработки и передачи данных посредством штатных комплексов программных средств.);

3) информирование СКМП капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна;

4) уведомление СКМП государственных контрольных органов о времени прибытия судна и месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна с учетом пункта 7 настоящей Технологической схемы;

5) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством.

Предварительная информация представляется в таможенный орган перевозчиком или лицом, действующим по его поручению, декларантом, лицом, обладающим полномочиями в отношении товаров, и иными заинтересованными лицами не менее чем за 6 часов до планируемого времени захода судна в морской порт Ростов-на-Дону, либо до фактического выхода судна из порта отхода, если время перехода (буксировки) судна до его захода в морской порт Ростов-на-Дону составляет менее 6 часов (Порядок представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза водным транспортом, утвержденный Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10 апреля 2018 г. № 51).

5а) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в Санитарно-карантинный пункт «Ростов-на-Дону-морской порт» отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Ростовской области «Управление Роспотребнадзора по Ростовской области» посредством электронной связи:

морской санитарной декларации;

судовой роли;

свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля;

общей декларации;

судового санитарного свидетельства на право плавания (для судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации);

6) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа предусмотренных таможенным

законодательством документов, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, федерального государственного ветеринарного контроля (надзора), федерального государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора), контроля в области обеспечения качества зерна, контроля в области семеноводства, контроля в области обращения с пестицидами в части проведения проверки документов в специально оборудованных и предназначенных для этих целей пунктах пропуска*

7) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна, контроля в области семеноводства, контроля в области обращения с пестицидами (при необходимости и только в специализированных пунктах пропуска)* о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна.

Данное решение принимается посредством комплекса программных средств на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, и в предварительной информации, а также в уведомлении о прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС и в документах, представленных в государственные контрольные органы в соответствии с требованиями права ЕАЭС и законодательства Российской Федерации.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта за 1 час до прибытия судна в порт с использованием электронных средств обработки и передачи данных, иных оперативных каналов связи, включая электронную почту.

СКМП передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган.

8) Уведомление перевозчиком или лицом, действующим по его поручению таможенного органа о прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС путем представления документов и сведений, предусмотренных статьей 89 Таможенного кодекса ЕАЭС.

20. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю судна, членов экипажа судна при наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия;

оценка информации, получаемой от экипажа судна, до его прибытия согласно представленным документам;

проверка документов в части, касающейся санитарно-карантинного контроля лиц и судна (наличие морской медико-санитарной декларации и свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля/ свидетельства о прохождении судном санитарного контроля);

визуальный осмотр судна, опрос членов экипажа судна, пассажиров;

принятие решения о предоставлении (непредоставлении) судну права свободной практики;

опрос (анкетирование) членов экипажа судна, пассажиров о состоянии их

здоровья;

термометрия членов экипажа судна;

направление на медицинский осмотр лиц при наличии жалоб на состояние здоровья;

санитарный досмотр судна (пищеблока, систем водоснабжения, систем сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотр на наличие носителей и переносчиков возбудителей инфекционных заболеваний (насекомых, грызунов или следов их пребывания);

в случае наличия на транспортном средстве больного (больных) или лиц с подозрением на болезнь, суда направляются администрацией пункта пропуска к санитарному (карантинному) причалу для проведения мероприятий в соответствии с «Межведомственным оперативным планом санитарно-противоэпидемических мероприятий в морском пункте пропуска через государственную границу РФ Ростов-на-Дону»;

информирование должностного лица подразделения пограничного контроля о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна;

информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен;

3) проверка должностными лицами органов ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна, контроля в области семеноводства, контроля в области обращения с пестицидами (при необходимости и только в специализированных пунктах пропуска)* соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

4) действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;

наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

5) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

6) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации;

7) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа;

Решения таможенного органа направляются перевозчику (лицу уполномоченному перевозчиком) и(или) грузовладельцу (уполномоченному им лицу) в электронном виде посредством штатного программного средства ЕАИС ТО в информационный ресурс «Личный кабинет», либо в информационную систему участника ВЭД, подключенную к ЕАИС ТО, а при необходимости с использованием электронных средств обработки и передачи данных, иных оперативных каналов связи, включая электронную почту.

8) Передача капитану судна (перевозчику либо лицу, действующему от его имени) в установленном порядке документов, оформленных в соответствии с правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации.

21. Действия по государственному контролю прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами подразделения пограничного контроля документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;

2) осмотр прибывших на судах транспортных средств должностными лицами пограничного органа;

3) Действия должностных лиц таможенных органов по транспортному контролю (только в отношении автотранспортных средств, перемещаемых водным транспортом, также контроль за исполнением владельцами транспортных средств установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 13.02.2019 г. № 144):

проверка весовых и габаритных параметров транспортных средств;

сверка государственных регистрационных номеров;

проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

проверка необходимых документов;
выдача уведомления об уплате установленных сборов;
выдача учетных талонов в установленных случаях;

4) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека Управления Роспотребнадзора по Ростовской области.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на одном из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов соответствующих штампов, а также путем внесения соответствующих сведений в штатное программное средство ЕАИС ТО.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека Управления Роспотребнадзора по Ростовской области, должностные лица таможенных органов вносят сведения о принятом решении в штатное программное средство ЕАИС ТО и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Управления Роспотребнадзора по Ростовской области.

Должностными лицами Управления Роспотребнадзора по Ростовской области по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты санитарно-карантинного контроля оформляются путем проставления на транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления соответствующего акта и внесения соответствующих сведений в штатное программное средство ЕАИС ТО.

Должностные лица Управления Роспотребнадзора по Ростовской области информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подконтрольных товаров должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека Управления Роспотребнадзора по Ростовской области уведомляют перевозчика о запрете ввоза подконтрольных товаров в письменной форме в соответствии с Приложением №5 к Положению о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу ЕАЭС, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу ЕАЭС, и на таможенной территории Таможенного союза,

утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. №299 "О применении санитарных мер в Таможенном союзе";

5) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления ветеринарного надзора, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующих штампов, а также путем внесения соответствующих сведений в штатное программное средство ЕАИС ТО.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующих штампов.

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия в отношении подконтрольных товаров решения о возврате товара должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно Приложениям №5 и 6 к Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010г. №317 «О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе»;

5.1) Проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном сертификате (при

необходимости и при его наличии), транспортном (перевозочном) документе и (или) составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 2016 г. N 792 "О порядке осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации", а также путем внесения соответствующих сведений в штатное программное средство ЕАИС ТО.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала).

Результаты карантинного фитосанитарного контроля оформляются путем проставления на фитосанитарных сертификатах (при их наличии) и транспортных (перевозочных) документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора).

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориального органа уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции;

5.2) Проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления контроля в области обеспечения качества зерна, контроля в области семеноводства, контроля в области обращения с пестицидами (при необходимости и только в специализированных пунктах пропуска)* и принятие решения о ввозе с направлением для проведения осмотра (досмотра) подконтрольной продукции должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или запрете ввоза.

В случае принятия должностными лицами таможенного органа решения о направлении в установленных случаях подконтрольных грузов или товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, принятое решение оформляется в порядке, установленном пунктом 5 Правил осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна в пунктах пропуска через

государственную границу Российской Федерации за зерном и продуктами переработки зерна, ввозимыми в Российскую Федерацию из иностранных государств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1079 (далее - Правила).

При выявлении должностными лицами таможенных органов в пунктах пропуска подконтрольной продукции, на которую отсутствуют документы, предусмотренные пунктом 7 Правил, должностными лицами таможенных органов в порядке, установленном пунктом 6 Правил, оформляется решение о немедленном вывозе такой подконтрольной продукции с территории Российской Федерации, за исключением случая, предусмотренного пунктом 8 Правил.

В случае прибытия подконтрольной продукции морским транспортом на таможенную территорию Евразийского экономического союза, она помещается под таможенную процедуру таможенного транзита и далее перевозится этим же судном без осуществления выгрузки, допускается представление документов и информации, указанных в пункте 7 Правил, в таможенный орган назначения.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра), получения заключения отбора образцов подконтрольных грузов или товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза, которое оформляется в порядке, установленном пунктами 11, 14, 16, 19 Правил.

6) проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на суда транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством.

7) совместный осмотр (досмотр) прибывших на суда транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования.

8) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске прибывших на суда транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации (о ввозе товаров и транспортных средств) посредством штатного программного средства ЕАИС ТО.

9) Решения таможенного органа направляются перевозчику (лицу уполномоченному перевозчиком) и(или) грузовладельцу (уполномоченному им лицу) в электронном виде посредством штатного программного средства ЕАИС ТО в информационный ресурс «Личный кабинет», либо в информационную систему участника ВЭД, подключенную к ЕАИС ТО, а при необходимости с использованием электронных средств обработки и передачи данных, иных оперативных каналов связи, включая электронную почту.

10) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации.

III. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации

22. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) предварительной заявки на убытие судна в СКМП.

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее чем за 24 часа до и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 45 Общих правил;

2) Передача СКМП предварительной заявки на убытие судна в государственные контрольные органы (заявка передается с использованием электронных средств обработки и передачи данных посредством штатных комплексов программных средств.);

При непредвиденных обстоятельствах капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) может быть подана заявка в свободной форме с указанием требуемой информации в исключительном порядке.

Предварительная заявка на убытие судна передается СКМП в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения с учетом пункта 7 настоящей Технологической схемы;

3) Уведомление СКМП государственных контрольных органов о времени убытия судна и месте его стоянки;

4) Представление перевозчиком, таможенным представителем либо иными уполномоченными лицами в государственные контрольные органы документов и сведений, необходимых для осуществления государственного контроля судна, предусмотренных международными договорами и правом ЕАЭС, Законодательством о таможенном регулировании, а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

5) представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в пограничный орган для предварительной проверки судовой роли не позднее чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля;

6) Представление в таможенный орган перевозчиком или лицом, действующим по его поручению документов и сведений, предусмотренных пунктами 1 и 2 статьи 92 ТК ЕАЭС путем направления в ЕАИС ТО сообщения об убытии в электронном виде посредством комплекса программных средств.

7) Принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов

санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается посредством комплекса программных средств на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, в сообщении об убытии, представленном в таможенный орган, а также в документах, представленных в государственные контрольные органы в соответствии с требованиями права ЕАЭС и законодательства Российской Федерации.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и СКМП за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта с использованием электронных средств обработки и передачи данных, иных оперативных каналов связи, включая электронную почту.

8) СКМП передает поступившую от ГКО информацию в подразделение пограничного контроля.

23. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) Представление перевозчиком, грузовладельцем или уполномоченными ими лицом должностным лицам таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля;

2) Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля представленных документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

3) Проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

4) Действия должностных лиц таможенного органа по транспортному контролю (только в отношении автотранспортных средств, перемещаемых водным транспортом только в отношении грузовых автотранспортных средств или автобусов, перемещаемых водным транспортом (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 13.02.2019 № 144), также контроль за исполнением владельцами транспортных средств установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности):

проверка весовых и габаритных параметров транспортных средств;

сверка государственных регистрационных номеров;

проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

проверка необходимых документов;

контроль за уплатой установленных сборов и административных штрафов;

5) совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов;

6) Погрузка транспортных средств, грузов, товаров и животных на судно с разрешения должностных лиц пограничного и таможенного органов, а при необходимости и иных государственных контрольных органов.

7) Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации (о вывозе товаров и транспортных средств) посредством комплекса программных средств.

8) Решения таможенного органа направляются перевозчику (лицу уполномоченному перевозчиком) и(или) грузовладельцу (уполномоченному им лицу) в электронном виде посредством штатного программного средства ЕАИС ТО в информационный ресурс «Личный кабинет», либо в информационную систему участника ВЭД, подключенную к ЕАИС ТО, а при необходимости с использованием электронных средств обработки и передачи данных, иных оперативных каналов связи, включая электронную почту.

9) Передача капитану судна (перевозчику либо лицу, действующему от его имени) и (или) грузовладельцу (уполномоченному им лицу) в установленном порядке документов, оформленных в соответствии с правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации.

10) Проверка должностными лицами пограничного органа документов у экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;

24. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) Проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2) Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

3) Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (при необходимости) соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного

органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

4) Действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

- проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

- проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

- проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

- проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

5) Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

- опрос капитана судна;

- проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

- проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

6) Совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

7) Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации в установленном порядке посредством комплекса программных средств.

8) Информирование должностным лицом пограничного и таможенного органа перевозчика (лицо, действующее от его имени) о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна.

Решения таможенного органа направляются перевозчику (лицу уполномоченному перевозчиком) и(или) грузовладельцу (уполномоченному им лицу) в электронном виде посредством штатного программного средства ЕАИС ТО в информационный ресурс «Личный кабинет», либо в информационную систему участника ВЭД, подключенную к ЕАИС ТО, а при необходимости с

использованием электронных средств обработки и передачи данных, иных оперативных каналов связи, включая электронную почту.

9) Передача капитану судна (перевозчику либо лицу, действующему от его имени) в установленном порядке документов, оформленных в соответствии с правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации.

25. В случае если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается, о чем информируется СКМП.

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает предварительную заявку на убытие судна в СКМП, согласно подпункта 1, пункта 22, главы III настоящей Технологической схемы.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на судне на одном судне за одну смену, не позднее чем за 4 часа до ранее запланированного времени государственного контроля.

При подаче уведомления о переносе времени готовности судна к оформлению в пункте пропуска (Приложение № 3) агентирующей компанией должен учитываться срок действия разрешения на выход судна из морского порта Ростов-на-Дону, в соответствии с положениями «Общих правил».

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации в установленном порядке, о чем информируется СКМП и иные государственные контрольные органы.

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает предварительную заявку на убытие судна в СКМП, согласно подпункта 1, пункта 22, главы III настоящей Технологической схемы.

IV. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных

26. Контрольные действия по осмотру (досмотру) судов, работающих на международных линиях и осуществляющих не менее одного ежедневного судозахода в морской порт Ростов-на-Дону, а также товаров, перемещаемых на них и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа таких судов, осуществляются в случаях смены экипажа судна и (или) пополнения судовых припасов.

27. Порядок списания (плановой замены) членов экипажа судна-иностранцев граждан.

Обязанность по соблюдению порядка списания возлагается на капитана судна и сотрудников агентирующей организации.

При необходимости списания с борта судна членов экипажа судна – иностранных граждан, капитан судна (агент судна) обязан предоставить пограничному наряду 2 экземпляра выписок из судовой роли на списывающихся членов экипажа и уведомительное письмо (приложение № 2).

Выписки заверяются отметками должностных лиц подразделения пограничного контроля (дата штампом), один экземпляр возвращается капитану судна, второй остается в подразделении пограничного контроля.

В соответствии с требованиями п. 9 ст. 6 Конвенции Международной организации труда № 185, пересматривающей Конвенцию 1958 года «Об удостоверениях личности моряков» (Женева, 19 июня 2003 г.), а также ст. 6 Федерального закона РФ от 15.08.1996 г. № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию», в случае, если порядок нахождения на территории Российской Федерации иностранного гражданина предусматривает обязательное наличие российской визы, агент судна совместно со списываемым членом экипажа судна – иностранным гражданином, в обязательном порядке пребывает в подразделении пограничного контроля, при этом необходимо наличие действительных документов, предусмотренных законодательством Российской Федерации, 2 экземпляра выписок из судовой роли, уведомительное письмо, российская виза.

Списание с судна членов экипажа судна – иностранных граждан, осуществляется до получения заявки о готовности судна к оформлению в пограничном отношении на отход.

* В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2021 г. № 1667-р, морской пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации порта Ростов-на-Дону не входит в перечень специализированных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, в которых осуществляется федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасного обращения с ввозимыми пестицидами и агрохимикатами.

** Таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Союза этими судами, связанный с направлением должностных лиц таможенных органов на борт судна, осуществляется исключительно в зонах таможенного контроля созданных в пределах пункта пропуска (положения п. 12 ст. 310 ТК ЕАЭС).

И.о. капитана морского порта
Ростов-на-Дону

Д.Н. Бусленко

И.о. начальника
таможенного поста
Речной порт Ростов-на-Дону
Ростовской таможни

С.В. Турка

Старший государственный
инспектор отдела ветеринарного
надзора на границе РФ и транспорте
Управления Россельхознадзора по
Ростовской, Волгоградской и
Астраханской областям и Республике
Калмыкия

Ю.Н. Шередекин

Начальник КПП
Ростов-на-Дону морской порт
ПУ ФСБ России по РО

В.Н. Смирнов

Главный специалист – эксперт
Отдела надзора на транспорте и
санитарной охраны территории
управления Роспотребнадзора
по Ростовской области

С.А. Беспалова

Старший государственный
инспектор отдела
фитосанитарного надзора
Управления Россельхознадзора
по Ростовской, Волгоградской и
Астраханской областям и
Республике Калмыкия

А.Ю. Сурков

к «Технологической схеме организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации порта Ростов-на-Дону на период реконструкции» утв. протоколом Координационного совета от

Очередность осуществления государственного контроля по оформлению ТСЗС
На смену с ____: ____ — ____: ____ по ____.

[illegible]

Приложение № 2

к «Технологической схеме организации пропуска
через государственную границу
Российской Федерации лиц, транспортных средств,
грузов, товаров и животных в морском пункте пропуска
через государственную границу Российской Федерации
порта Ростов-на-Дону на период реконструкции»
утв. протоколом Координационного совета от

Начальнику КПП «Ростов-на-Дону
морской порт»

Уведомление

о списании (плановой замене) членов экипажа судна – иностранных граждан

Прошу Вас по причине окончания контракта разрешить списание (плановую замену) с борта теплохода «НАИМЕНОВАНИЕ СУДНА» (ФЛАГ) и выход в город для дальнейшего убытия гражданину НАИМЕНОВАНИЕ СТРАНЫ – ФИО (ПОЛНОСТЬЮ), должность - ДОЛЖНОСТЬ, по книжке моряка СТРАНА СЕРИЯ НОМЕР, действительна до ДД.ММ.ГГГГ, виза РФ СЕРИЯ, НОМЕР, КОД, деловая, СРОК ДЕЙСТВИЯ с ДД.ММ.ГГГГ по ДД.ММ.ГГГГ. Маршрут следования с территории РФ: Ростов-на-Дону – СТРАНА НАЗНАЧЕНИЯ, государственную границу будет пересекать в воздушном пункте пропуска Ростов-аэропорт.

С уважением,

АГЕНТИРУЮЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ, ФИО ДОЛЖНОСТНОГО ЛИЦА,
ПОДПИСЬ, ПЕЧАТЬ
ДАТА

Приложение № 3

к «Технологической схеме организации пропуска
через государственную границу
Российской Федерации лиц, транспортных средств,
грузов, товаров и животных в морском пункте пропуска
через государственную границу Российской Федерации
порта Ростов-на-Дону на период реконструкции»
утв. протоколом Координационного совета от

Наименование агентствующей компании:

**УВЕДОМЛЕНИЕ
О ПЕРЕНОСЕ ВРЕМЕНИ ГОТОВНОСТИ К РАБОТЕ ГКО ПО
ОФОРМЛЕНИЮ УБЫТИЯ / ПРИБЫТИЯ**

Настоящим уведомляю о переносе времени готовности к оформлению т/х

« _____ »

ИМО / Флаг судна: _____ / _____

Прошу перенести время готовности к работе ГКО по оформлению прибытия
/убытия вышеуказанного судна, в связи с

(указать причину переноса)

Готовность судна к оформлению: « _____ » час. « _____ » мин. « _____ » 20 _____
г.

Ответственное лицо _____ (_____)
(подпись) (печать организации) (Ф.И.О.)

Приложение № 4

к «Технологической схеме организации пропуска
через государственную границу
Российской Федерации лиц, транспортных средств,
грузов, товаров и животных в морском пункте пропуска
через государственную границу Российской Федерации
порта Ростов-на-Дону на период реконструкции»
утв. протоколом Координационного совета от

Перемещение по судам	1-я комиссия			Перемещение по судам СКО	2-я комиссия			Перемещение по судам
	т/х	Работа СКО	Работа ГКО		т/х	Работа СКО	Работа ГКО	
↓	1	10:00	10:00-11:00	→	2	10:30	10:30-11:30	↓
				←				
	3	11:00	11:15-12:15	→	4	11:30	11:45-12:45	
				←				
	5	12:00	12:30-13:30	→	6	12:30	14:15-15:15	
				←				
	7	13:00	13:45-14:45	→	8	13:30	14:15-15:15	
				←				
	9	14:00	15:00-16:00	→	10	14:30	15:30-16:30	
				←				
	11	15:00	16:15-17:15	→	12	15:30	16:45-17:45	
				←				
	13	16:00	17:30-18:30	→	14	16:30	18:00-19:00	