

ИНФОРМАЦИЯ ПО МОРСКОМУ ПОРТУ РОСТОВ-НА-ДОНУ

№ 001/2020 «01» января 2020 г. на 08:00 МСК

РАЗДЕЛ I. Режим плавания судов:

1. Плавание на акватории морского порта осуществляется в соответствии с «Обязательными постановлениями в морском порту Ростов-на-Дону» (утв. Приказом Минтранса России от 04 марта 2013 г. № 62) и «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (утв. Приказом Минтранса России от 26 октября 2017 г. № 463).
2. Плавание осуществляется в круглосуточном, двустороннем режиме.
3. Плавание на акватории морского порта осуществляется по морским навигационным картам №№ 38186, 38187, 38188 изданным УНИиО МО РФ в 2015 году (ИМ УНИиО МО № 39 от 26.09.2015 г.).
4. Плавающие предостерегательные знаки, обозначенные на навигационных картах, на участке от 3121 км (устье реки Аксай) вниз по течению до 3151 км реки Дон (устье реки Койсуг) №№ 137, 140, 144, 148, 151, 153, 154, 156, 157, 159, 162, 166, 168, буй опасности на 3133,8 км, 169, 172, 173, 175, 176, 179, 181, 183, 184, 188, 189, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 203, 204, 206, 207, 213, 215, 217 выставляются на штатные места после окончания периода ледокольных проводок и снимаются перед началом льдообразования;
5. Выставлен дополнительный красный светящийся буй без номера в районе причала № 13 ОАО «Ростовский порт» ;

РАЗДЕЛ II. Лоцманское и буксирное обеспечение:

1. Лоцманская проводка осуществляется круглосуточно и является обязательной;
2. На акватории морского порта Ростов-на-Дону осуществляют деятельность 15 лоцманских организаций. Лоцманское обеспечение предоставляется по заявке агента судна.
3. Буксирное обеспечение предоставляется по заявке капитана судна. В порту работают 15 буксиров:

Выше подъемного железнодорожного моста:

– 2 буксира мощностью 300 л/с

– 3 буксира мощностью 600 л/с

Ниже подъемного железнодорожного моста:

– 6 буксиров мощностью 300 л/с

– 3 буксира мощностью 600 л/с

– 1 буксир мощностью 800 л/с

Примечание: Дислокация буксиров и их количество могут изменяться.

РАЗДЕЛ III. Проход судов под мостами:

1. Время подъема фермы ж/д моста для пропуска судов:
 - утренняя разводка - 10:54-12:28,
 - дневная разводка - 13:20-14:40,
 - вечерняя разводка - 17:34-18:05.

Примечания: 1. Время подъема фермы ж/д моста для пропуска судов может изменяться. Об изменении времени подъема фермы ж/д моста будет сообщаться в навигационной информации.

2. С окончанием летней транзитной навигации вводится режим зимнего пропуска судов под разводным мостом через р. Дон (3136,65 км.).

3. В зимний период проводится профилактический ремонт электрооборудования и механизмов подъемной части Ростовского разводного железнодорожного моста.

Срок проведения работ составляет 37 дней. О дате и времени начала и окончания проведения работ будет сообщаться в навигационной информации.

РАЗДЕЛ IV. Передача навигационной и гидрометеорологической информации:


1. Передача навигационной информации осуществляется береговой радиостанцией «Таганрог радио-1» в 10.05 и в 22.05 МСК. на канале ОВЧ 5 (диапазона 150 МГц) и ИГПК (позывной «Ростов Порт-контроль») в 09.15 и в 21.15 МСК на канале ОВЧ 14 (диапазона 150 МГц).
2. Передача гидрометеорологической информации осуществляется береговой радиостанцией «Таганрог радио-1» в 03.05 и в 15.05 МСК на каналах ОВЧ 82 и 5 (диапазона 150 МГц) и на частоте 2805 КГц.
3. Передача данных об уровне воды в морском порту Ростов-на-Дону и проходной осадке осуществляется ИГПК (позывной «Ростов Порт-контроль») в 08.00 и в 20.00 МСК, а так же по запросу мореплавателей на канале ОВЧ 14 (диапазона 150 МГц).
4. Передача срочной информации об изменениях в навигационной обстановке, режиме плавания судов и штормовые предупреждения на акватории морского порта Ростов-на-Дону осуществляется ИГПК (позывной «Ростов Порт-контроль»), немедленно после их получения и далее с интервалом времени установленным капитаном морского порта Ростов-на-Дону на канале ОВЧ 14 (диапазона 150 МГц).

Раздел V. Уровень охраны.

Уровень охраны 1.

Примечание: Об изменении уровня охраны в морском порту Ростов-на-Дону будет сообщаться в навигационной информации.

Капитан морского порта Ростов-на-Дону



Бусленко Д.Н.