



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА РОСТОВ-НА-ДОНУ

344006, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, ул. Седова, 37 «а», Тел.: +7 (863) 263-55-65, Факс: +7 (863) 263-55-51
e-mail: captain@amprd.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

08 декабря 2016

г. Ростов-на-Дону

№ *АМ-176*

«Об обеспечении аварийно-спасательной готовности (АСГ) и готовности к ликвидации аварийных разливов нефти (ЛРН) в акватории морского порта Ростов-на-Дону»

В соответствии с приказом Минтранса России от 07.06.1999 г. № 32 «Об утверждении Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения на морском транспорте», положений пп. 5 и пп. 7 п. 15, пп. 25 п. 16 приказа Минтранса России от 17.02.2014 г. № 39 «Положения о капитане морского порта» и приказа Минтранса России от 26.11.2007 г. № 169 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских так и иностранных) при поиске и спасении людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»,

в целях обеспечения безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения, несения аварийно-спасательной готовности и готовности к ликвидации аварийных разливов нефти в акватории морского порта Ростов-на-Дону,

1. Назначить следующие суда в качестве дежурных:

- т/х «Муромец», судовладелец ФГУП «Росморпорт»;
- т/х «Капитан Кравцов», судовладелец ФГУП «Росморпорт»;
- т/х «1637», судовладелец ООО «Донбункер»;
- т/х «РБТ-9», судовладелец ООО «Донбункер»;
- нефтеналивная баржа «Н-4», судовладелец ООО «Донбункер»;
- т/х «Тамань», судовладелец ООО «Портофлот»;
- т/х «Пеная», судовладелец ФБУ «Подводречстрой-2»;
- т/х «В.Подгорный», судовладелец ФБУ «Подводречстрой-2».

2. Установить для назначенных дежурных судов 30-ти минутную готовность. В зависимости от обстановки более высокая готовность устанавливается капитаном морского порта в оперативном порядке.
3. Начальнику инспекции государственного портового контроля морского порта Ростов-на-Дону обеспечить непрерывный контроль состава штатных сил и средств АСГ.
4. Контроль за исполнением данного распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Ростов-на-Дону



Иовлев А.В.