



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»  
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА РОСТОВ-НА-ДОНУ**

344006, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, ул. Седова, 37 «а», Тел.: +7 (863) 263-55-65, Факс: +7 (863) 263-55-51  
e-mail: [captain@amprnd.ru](mailto:captain@amprnd.ru)

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

08.08.2018 г.

г. Ростов-на-Дону

№ В/д-95

**«О введении в действие Порядка постановки боновых заграждений при проведении грузовых операций с нефтепродуктами в акватории морского порта Ростов-на-Дону»**

В соответствии со ст.78 Федерального закона от 30.04.1999 г. 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания», во исполнение пп.6 п.15 приказа Минтранса РФ от 17.02.2014 г. № 39 «Об утверждении положения о капитане морского порта»

**Обязываю:**

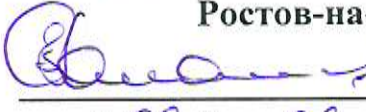
1. Ввести с 00:00 МСК 11.08.2018 г. «Порядок постановки боновых заграждений в акватории морского порта Ростов-на-Дону».
2. Настоящее Распоряжение действует до внесения изменений в Обязательные постановления в морском порту Ростов-на-Дону.
3. Контроль исполнения настоящего распоряжения оставляю за собой.

И.о. капитана морского порта Ростов-на-Дону

В.В.Калашников

**«УТВЕРЖДАЮ»**

**И.о. капитана морского порта  
Ростов-на-Дону**

  
**В.В. Калашников**  
« 08 » 08 2018 г.

## **ПОРЯДОК ПОСТАНОВКИ БОНОВЫХ ЗАГРАЖДЕНИЙ В АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА РОСТОВ-НА-ДОНУ**

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- 1.1 Настоящий порядок постановки боновых заграждений при выполнении грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами в акватории морского порта Ростов-на-Дону (далее Порядок), разработан в соответствии с пунктом 155 «Общих правил плавания и стоянки в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» утвержденных Приказом Минтранса РФ от 26.10.2017 г. № 463.
- 1.2 Настоящий Порядок определяет задачи по превентивному обеспечению локализации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов на акватории морского порта Ростов-на-Дону.
- 1.3 Настоящий Порядок применяется при осуществлении грузовых операций с нефтью, нефтепродуктами и бункеровки судов у причалов или на рейдах морского порта Ростов-на-Дону.

### **2. ПРОЦЕДУРЫ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПОСТАНОВКИ БОНОВЫХ ЗАГРАЖДЕНИЙ**

- До начала грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами у причалов и терминалов должны выставляться боновые заграждения, обеспечивающие полную локализацию возможных зон разлива;
- При выполнении грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами, постановку боновых заграждений обеспечивает оператор морского терминала. При бункеровке судов постановку бонового заграждения обеспечивает судно бункеровщик.
- Постановка боновых заграждений производится в соответствии с п. 5.4 РД 31.04.01-90 «Правила ведения работ по очистке акваторий портов» и планами ЛРН терминалов и бункеровочных компаний с учетом фактических и прогнозируемых ледовых, метеорологических и гидрологических условий, с использованием судов (катеров) бонопостановщиков.
- После окончания установки бонового заграждения и до начала грузовых операций, диспетчер терминала или капитан судна бункеровщика докладывает начальнику смены ИГПК об установке бонового заграждения и

готовности технических средств локализации и ликвидации разлива нефтепродуктов.

- В случае разрыва периметра боновых заграждений, проведение грузовых операций не допускается до восстановления периметра заграждения, о чем докладывается начальнику смены ИГПК.
- Бункеровка судов топливом и смазочным маслами наливом производится в соответствии с п.п. 61,62, 102 приказа Минтранса РФ от 04.03.2013 г. № 62 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Ростов-на-Дону», распоряжениями капитана морского порта Ростов-на-Дону № 19 от 31.03.2011 г. и № 40 от 24.09.2012 г.
- Снятие бонового заграждения производится после окончания грузовых операций и отсоединения грузовых шлангов.