

# ИНФОРМАЦИЯ ПО МОРСКОМУ ПОРТУ РОСТОВ-НА-ДОНУ

№ 001/2017 «01» января 2017 г. на 08:00 МСК

## РАЗДЕЛ I. Режим плавания судов:

1. Плавание на акватории морского порта осуществляется в соответствии с «Обязательными постановлениями в морском порту Ростов-на-Дону» (утв. Приказом Минтранса России от 04 марта 2013 г. № 62) и «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (утв. Приказом Минтранса России от 20 августа 2009 г. №140).
2. Плавание осуществляется в круглосуточном, двустороннем режиме.
3. Плавание на акватории морского порта осуществляется по морским навигационным картам №№ 38186, 38187, 38188 изданным УНИиО МО РФ в 2015 году (ИМ УНИиО МО № 39 от 26.09.2015 г.).
4. В целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов выставлен дополнительный красный светящийся буй без номера в верхней части спецрейда Донецкий;
5. Плавающие предостерегательные знаки, обозначенные на навигационных картах, на участке от 3121 км (устье реки Аксай) вниз по течению до 3151 км реки Дон (устье реки Койсуг) №№ 137, 140, 144, 148, 151, 153, 154, 156, 157, 159, 162, 166, 168, 169, 172, 173, 175, 176, 179, 181, 183, 184, 188, 189, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 203, 204, 206, 207, 213, 215, 217 выставляются на штатные места после окончания периода ледокольных проводок и снимаются перед началом льдообразования;
6. Выставлен дополнительный красный светящийся буй без номера в районе причала № 13 ОАО «Ростовский порт» ;

## РАЗДЕЛ II. Лоцманское и буксирное обеспечение:

1. Лоцманская проводка осуществляется круглосуточно и является обязательной;
2. На акватории морского порта Ростов-на-Дону осуществляют деятельность 14 лоцманских организаций. Лоцманское обеспечение предоставляется по заявке агента судна.
3. Буксирное обеспечение предоставляется по заявке капитана судна. В порту работают 15 буксиров:

Выше подъемного железнодорожного моста:

– 2 буксира мощностью 300 л/с

– 3 буксира мощностью 600 л/с

Ниже подъемного железнодорожного моста:

– 6 буксиров мощностью 300 л/с

– 3 буксира мощностью 600 л/с

– 1 буксир мощностью 800 л/с

*Примечание: Дислокация буксиров и их количество могут изменяться.*

## РАЗДЕЛ III. Проход судов под мостами:

1. Время подъема фермы ж/д моста для пропуска судов:
  - утренняя разводка - 10:44-12:10,
  - дневная разводка - 13:22-14:40,
  - вечерняя разводка - 17:34-18:05.

*Примечания: 1. Время подъема фермы ж/д моста для пропуска судов может изменяться. Об изменении времени подъема фермы ж/д моста будет сообщаться в навигационной информации.*

*2. С окончанием летней транзитной навигации вводится режим зимнего пропуска*

*судов под разводным мостом через р. Дон (3136,65 км.).*

*3. В зимний период проводится профилактический ремонт электрооборудования и механизмов подъемной части Ростовского разводного железнодорожного моста. Срок проведения работ составляет 37 дней. О дате и времени начала и окончания проведения работ будет сообщаться в навигационной информации.*

2. На время проведения работ по реконструкции Ворошиловского моста (3135,1 км. р. Дон) на участке 3135,0 – 3135,2 км. р.Дон судовой ход сужен до 80 метров. Судоводителям при плавании соблюдать осторожность.

#### **РАЗДЕЛ IV. Передача навигационной и гидрометеорологической информации:**

1. Передача навигационной информации осуществляется береговой радиостанцией «Таганрог радио-1» в 10.05 и в 22.05 МСК. на канале ОВЧ 5 (диапазона 150 МГц) и Начальником смены ИГПК (позывной «Ростов Порт-контроль») в 09.15 и в 21.15 МСК на канале ОВЧ 14 (диапазона 150 МГц).
2. Передача гидрометеорологической информации осуществляется береговой радиостанцией «Таганрог радио-1» в 03.05 и в 15.05 МСК на каналах ОВЧ 82 и 5 (диапазона 150 МГц) и на частоте 2805 КГц.
3. Передача данных об уровне воды в морском порту Ростов-на-Дону и проходной осадке осуществляется Начальником смены ИГПК (позывной «Ростов Порт-контроль») в 08.00 и в 20.00 МСК, а так же по запросу мореплавателей на канале ОВЧ 14 (диапазона 150 МГц).
4. Передача срочной информации об изменениях в навигационной обстановке, режиме плавания судов и штормовые предупреждения на акватории морского порта Ростов-на-Дону осуществляется Начальником смены ИГПК (позывной «Ростов Порт-контроль»), немедленно после их получения и далее с интервалом времени установленным капитаном морского порта Ростов-на-Дону на канале ОВЧ 14 (диапазона 150 МГц).

#### **Раздел V. Уровень охраны.**

Уровень охраны 1.

*Примечание: Об изменении уровня охраны в морском порту Ростов-на-Дону будет сообщаться в навигационной информации.*

И.о. капитана морского порта Ростов-на-Дону



Иовлев А.В.