



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
учреждение «Администрация морских
портов Азовского моря»

(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА
РОСТОВ-НА-ДОНУ**

344006, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, ул. Седова, 37 «а»
Тел.: +7 (863) 263-55-65, Факс: +7 (863) 263-55-51
e-mail: captain@amprnd.ru

Всем заинтересованным лицам

15.12.2017г. № АЧ-20/1420

на № _____

Уважаемые коллеги!

Настоящим ставим вас в известность, что в период предстоящей зимней навигации 2017-2018 гг. в целях обеспечения безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море и предотвращения загрязнения окружающей среды,

на основании ст. 172 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 20.08.2009 г. №140, Ст. 106, 108 «Обязательных постановлений в морском порту Ростов-на-Дону», утвержденных приказом Минтранса России от 04.03.2013 г. №62,

капитаном морского порта Ростов-на-Дону будут вводиться ограничения для судов по режиму ледового плавания.

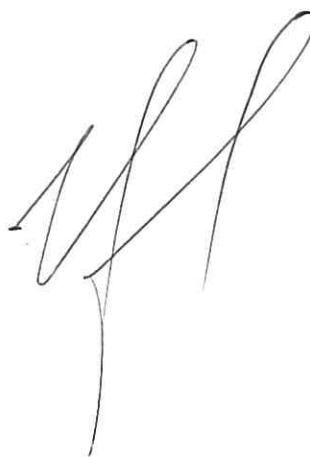
- Суда возрастом 30 лет и более должны иметь подтверждение категории ледового усиления, выданное организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов в соответствии со статьей 22 КТМ (п.108 «Обязательных постановлений»);
- Запрещается плавание барже-буксирных составов, а также проведение любых буксировочных операций, за исключением случаев аварийного характера. Данное ограничение не распространяется на буксировку судов ледоколами в процессе проводки и швартовых операций в порту.
- Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 14 суток с момента подхода к точке формирования каравана для захода в морской порт.

Учитывая характерные особенности замерзания Азовского моря - затяжные штормовые явления с последующим интенсивным льдообразованием, - рекомендуем иметь вышеуказанные запасы не только в период объявленной ледакольной проводки, но постоянно при плавании в осенне-зимний период.

Отсутствие достаточных запасов с учетом рисков плавания в зимнее время может служить явным основанием считать, что судно не соответствует стандартам безопасности мореплавания, и, как следствие, повлечь проведение внеочередных проверок в рамках контроля государством флага и порта.

Во избежание непроизводительных простоев судов, срыва контрактных обязательств, порчи грузов и других критических ситуаций, просим вас учесть изложенные обстоятельства при планировании работы флота.

Капитан морского порта
Ростов-на-Дону



А.В.Иовлев