

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И РАССТАНОВКИ СУДОВ
в морском порту Ростов-на-Дону с 15:00 21.12.2016 по 15:00 22.12.2016

№	Наименование	ИМО	Флаг	Осадка	Агент	Дата работ	Откуда	Куда	Груз		Операция	Примечания
									количество			
1	САНАР-5	9476783	РОССИЯ	380	ЮГ РУСИ	15:00 21.12	КУМЖ.РЕЙД	АДМК	гудрон	5500	Отход	
2	ВИЛГА	7833119	СЕНТ-ВИНСЕНТ И ГРЕНАДИНЫ	370	ОМЕГА ЛОГИСТИК	15:00 21.12	АДМК	НГР	полевой шпат	2700	Подход	Причал подтвержден
3	ВОЛГО-ДОН 235	8959154	РОССИЯ	360	СК БАРС	15:00 21.12	НГР	АДМК	уголь	5200	Отход	
4	НЕВА-ЛИДЕР 1	9598816	РОССИЯ	380	МАРШИП-ЮГ	18:00 21.12	НГР	АДМК	пшеница	4700	Отход	
5	ВОЛГО-БАЛТ 214	8841644	СЕНТ-КИТС И НЕВИС	390	ГРЕЙНЭКС	20:00 21.12	40 ПР.ДОН	НГР	пшеница	3000	Отшвартовка	Закрытие границы
6	ОМСКИЙ 109	8875621	РОССИЯ	200	АСТЕРИЯ	21:00 21.12	АЗОВ	68 ТЕРМИНАЛ	балласт		Подход	Причал подтвержден
7	ПРАЙМ	8943088	ПАЛАУ	260	ЮГ РУСИ	23:00 21.12	НГР	38 ЮР	балласт		Швартовка	Причал подтвержден
8	ВИКТОР БОРИСОВ	7801908	РОССИЯ	330	ЮГ РУСИ	23:00 21.12	НГР	АДМК	шрот	3200	Отход	
9	СТАРОПОЛЬЕ	8230522	РОССИЯ	370	ТРАНСПОТИМАЛ- РОСТОВ	23:00 21.12	НГР	АДМК	шрот	3100	Отход	
10	СОРМОВСКИЙ-29	7324273	РОССИЯ	390	ГРЕЙНЭКС	01:00 22.12	НГР	АДМК	пшеница	3100	Отход	
11	НИКОЛАЙ ПСОМИАДИ	8858439	РОССИЯ	240	ГРЕЙНЭКС	01:00 22.12	АДМК	НГР	балласт	900	Подход	Причал подтвержден
12	НИКИТА КОЗНЕМУАКА	7430761	КОНГО	382	ИП МИНАЕВ Е.В.	03:00 22.12	7 ГРРП	НАХ.ПР	уголь	3000	Отшвартовка	Ожидание разводки
13	ВИЛГА	7833119	СЕНТ-ВИНСЕНТ И ГРЕНАДИНЫ	370	ОМЕГА ЛОГИСТИК	06:00 22.12	НГР	49 2РУП	полевой шпат	2700	Швартовка	Причал подтвержден
14	МЕХАНИК ПАРАМОНОВ	9598373	РОССИЯ	260	ТРАНСПОТИМАЛ- РОСТОВ	08:00 22.12	АДМК	КУМЖ.РЕЙД	балласт		Подход	Причал подтвержден
15	КОМАНЧИ	8955720	МАЛЬТА	270	ЮГ РУСИ	09:00 22.12	НГР	37 ЮР	балласт		Швартовка	Причал подтвержден

Специалист ОПДС _____

СОГЛАСОВАНО:

Гл. специалист по опасным грузам
и пожарной безопасности ИГПК _____

Начальник смены ИГПК _____

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Движение на акватории порта осуществляется в соответствии с «Обязательными постановлениями в морском порту Ростов-на-Дону» и «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (утв. Приказом Минтранса России от 20 августа 2009 г. №140).
2. Прием дополнительных заявок допускается в исключительных случаях, с рассмотрением необходимости корректуры в каждом конкретном случае индивидуально.
3. Компании, не имеющие технической возможности подавать заявки с использованием «Модуля заявок», могут осуществлять подачу заявок с использованием факсового аппарата или иными доступными им способами, справку можно получить по тел. (863)263-33-45.
4. Постановка судов под иностранным флагом:
- Государственный контроль судов под флагом РФ и иностранным флагом, а также постановка судов под иностранным флагом осуществляется в соответствии с "Технологической схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском пункте пропуска Ростов-на-Дону на период реконструкции" (утв. протоколом заседания Координационного совета от 14.02.2013 №2).
5. Постановка судов вторым корпусом к причалам на акватории порта происходит с разрешения капитана порта согласно п.99 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (утв. Приказом Минтранса России от 20 августа 2009 г. №140).
6. С 13.01.2013г постановка на причалы №32 ОАО "Моряк" и №52Б ЗАО "Международный Донской порт" судов под иностранным флагом осуществляется после согласования с КПП "Ростов-на-Дону морской порт".
7. Навигационное предупреждение:

-Навигационные предупреждения, изменения в навигационной обстановке и сведения о работах, производимых на акватории порта и влияющих на безопасность мореплавания, публикуются на сайте www.azovseaports.ru в разделе "Навигационная информация по порту Ростов-на-Дону".

-Подъем фермы железнодорожного моста производится три раза в сутки - утренняя разводка в 10:52 -12:18; дневная разводка - 13:12 - 14:40; вечерняя разводка - 17:34 - 18:05. Сведения об изменениях времени подъема фермы моста будут опубликованы в навигационной информации.